



2024
CONDADO DE MIAMI-DADE
PLAN DE ACCIÓN
VISION ZERO



Marzo del 2024

MENSAJE DE LA ALCALDESA



Estimados residentes, empresarios, visitantes y trabajadores del Condado de Miami-Dade,

La seguridad pública es un derecho humano fundamental, que incluye el derecho a viajar con seguridad, independientemente del modo de transporte. Por eso invertimos en opciones de transporte seguras, ya sea en automóvil, en bicicleta, a pie o utilizando el transporte público.

Lamentablemente, demasiadas personas de nuestra comunidad han sufrido el dolor de perder a un ser querido en un accidente de tráfico en nuestras calles y carreteras. Del 2018 al 2022, perdieron la vida trágicamente en Miami-Dade 1,593 de nuestros amigos, familiares y colegas. Debemos eliminar estas muertes y lesiones que nos cambian la vida y que son provocadas por personas que conducen distraídas o bajo el efecto de alcohol o drogas, por el exceso de velocidad o por diseños viales que priorizan el tráfico de vehículos sobre la seguridad de nuestros peatones y ciclistas.

Nuestra iniciativa Vision Zero es una audaz declaración de nuestra intención de eliminar las lesiones mortales y graves de tráfico en Miami-Dade para el 2040. El Departamento de Transporte y Obras Públicas (DTPW) sigue priorizando la seguridad de todos los usuarios de la vía pública mediante proyectos que aumenten la seguridad de nuestras calles. Se han logrado avances significativos desde que se aprobó el Marco Vision Zero en el 2021 y debemos insistir en lograr la meta de cero muertes y lesiones graves.

Nuestros progresos se ponen de relieve en este Plan de Acción Vision Zero para el 2024, en el que se identifican las calles y carreteras con mayores riesgos para la seguridad y se esboza un plan para alcanzar nuestros objetivos. Mi administración mantiene su compromiso de colaborar estrechamente con los socios federales, estatales y locales para aplicar las recomendaciones esbozadas en este Plan de Acción.

Aunque el gobierno del Condado destina recursos a la construcción de carreteras más seguras, todos compartimos la responsabilidad de fomentar la seguridad vial asegurándonos de usar el cinturón de seguridad, conducir sobrios y sin distracciones y respetar los límites de velocidad.

Juntos, podemos mejorar la salud y protegernos mutuamente en todo Miami-Dade.

Atentamente,

A handwritten signature in black ink that reads "Daniella Levine Cava". The signature is written in a cursive, flowing style.

Daniella Levine Cava, Alcaldesa del Condado de Miami-Dade

MENSAJE DEL DIRECTOR



Estimados residentes de Miami-Dade,

En el 2022 se produjeron más de 3,536 muertes por accidentes de tráfico en la Florida, el 9% de las cuales ocurrieron en el Condado de Miami-Dade. Estas trágicas muertes ocurrieron durante actividades rutinarias como ir al trabajo, a la escuela o a hacer compras y gestiones. Es crucial reconocer que estas muertes pueden evitarse y que son inaceptables. El Plan de Acción Vision Zero pretende crear un Condado en el que todos puedan ir a sus hogares, escuelas o lugares de culto sin riesgo de sufrir lesiones graves o morir.

Se han realizado progresos desde el Plan Marco Vision Zero para el 2021, pero aún queda mucho por hacer. El Departamento de Transporte y Obras Públicas (DTPW) ha tomado medidas como evaluar la construcción de nuevos pasos peatonales a mitad de cuadra, el aumento de la atención y la concienciación sobre los usuarios vulnerables de la vía mediante adaptaciones de los carriles para bicicletas, la señalización, la mejora de la geometría vial y la adición de medidas de atenuación del tráfico en los vecindarios para que las calles sean más seguras. Además, los continuos esfuerzos de educación y divulgación sobre Vision Zero del DTPW están llegando a residentes de todas las edades en todo el Condado. A pesar de estos esfuerzos, el número de colisiones con heridos graves y mortales sigue siendo demasiado elevado.

En este Plan de Acción para el 2024, compartimos los pasos que nuestro Programa Vision Zero dará en los próximos cinco años para aplicar las políticas y mejoras de infraestructura necesarias en los corredores que más contribuirán a la reducción de colisiones mortales y con heridos graves. Este plan de acción se centra en crear calles para todos, garantizar la seguridad de las aceras y los carriles para bicicletas, mejorar la seguridad en torno a las paradas y estaciones de autobús y arreglar las intersecciones peligrosas. El DTPW seguirá trabajando con nuestros socios locales, estatales y federales para garantizar que los fondos se destinen a priorizar la seguridad.

El Condado de Miami-Dade es un lugar excelente para vivir, trabajar y divertirse. El DTPW se dedica a mejorar la seguridad en las calles para todas las personas y a garantizar que nuestro sistema de transporte proporcione un futuro seguro y sostenible para nuestra comunidad.

Atentamente,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'E. Cleckley'.

Eulois Cleckley, Director y Jefe Ejecutivo del Departamento de Transporte y Obras Públicas

RESUMEN EJECUTIVO



Ver todo el plan

Antecedentes del Programa Vision Zero

La iniciativa Vision Zero del Condado de Miami-Dade comenzó en el año 2018, cuando la Organización para la Planificación del Transporte (TPO) puso en marcha el primer [Plan Vision Zero](#) del Condado. En el 2021, la Alcaldesa del Condado de Miami-Dade, Daniella Levine Cava, y la Comisión del Condado, priorizaron el [Programa Vision Zero](#) (el Programa) y establecieron la meta de poner fin a las muertes y lesiones graves por accidentes de tráfico en el Condado de Miami-Dade. A partir de ese compromiso se creó el [Plan Marco Vision Zero 2021](#), en colaboración con múltiples interesados. En él se definieron los problemas de seguridad vial en el Condado, se señalaron los factores que contribuían a estas situaciones, se calcularon los tipos de colisiones por usuarios de la vía y las características de las carreteras de alto riesgo, se realizó una evaluación de la necesidad de aumentar la equidad y se esbozaron las prioridades y las contramedidas de seguridad probadas para mejorar la seguridad en los lugares de mayor riesgo.

Características demográficas del Condado y áreas donde se necesita mayor equidad

Resulta primordial planificar una red de transporte segura y conectada que satisfaga las necesidades de acceso de los diversos residentes y visitantes del Condado de Miami-Dade. Según los datos del Censo del 2021, el Condado de Miami-Dade es el séptimo más poblado de los Estados Unidos, con una población aproximada de 2.71 millones de habitantes. Miami-Dade es también el único condado de la Florida que está entre los 15 más grandes del país (Censo de EE. UU., 2023). Casi el 70% de los residentes del Condado de Miami-Dade se identifican como hispanos o latinos y el 20% de la población tiene menos de 18 años (Oficina del Censo de los EE. UU., 2022).

62% de los accidentes con muertos o heridos graves



en las carreteras condales y municipales se produjeron dentro **DE ÁREAS DONDE SE NECESITA MAYOR EQUIDAD**

El Explorador ETC de la Iniciativa Justice40 del USDOT define las comunidades desfavorecidas en el transporte en función de cinco factores: (1) Inseguridad del transporte (2) Carga de riesgos climáticos y de catástrofes (3) Carga medioambiental (4) Vulnerabilidad en cuanto a la salud (5) Vulnerabilidad social

El explorador de distribución equitativa del transporte en las comunidades (ETC) de la Iniciativa Justice40 del Departamento de Transporte de los Estados Unidos (USDOT), que define las comunidades desfavorecidas en el transporte en función de cinco factores (inseguridad del transporte, carga de riesgos climáticos y de catástrofes, carga medioambiental, vulnerabilidad en cuanto a la salud y vulnerabilidad social), revela que el 62% (1,554) de los accidentes con muertos o heridos graves de 2018-2022 en las carreteras condales y municipales se produjeron dentro de áreas donde se necesita mayor equidad (para más información, consulte la sección de actualización de datos de Vision Zero).

Los usuarios de las vías que no van en vehículos



se ven afectados de forma **DESPROPORCIONADA y ADVERSA** por los problemas de **seguridad vial** (en comparación con los conductores).

Efectos desproporcionados en cuanto a la seguridad del tráfico

Numerosos estudios han demostrado que los usuarios de carreteras y las áreas censales más vulnerables a los choques presentan una elevada correlación con los considerados más desfavorecidos en los análisis socioeconómicos y demográficos. En el Plan Marco Vision Zero 2021 del Condado de Miami-Dade se determinó que las ubicaciones geográficas desproporcionadamente afectadas por los accidentes de tráfico con heridos graves (también denominadas áreas prioritarias en cuanto a la equidad), presentaban además



una correlación con los índices de colisión más elevados, e incluían áreas con mayores concentraciones de hogares de bajos ingresos, hogares sin vehículos y poblaciones minoritarias (no blancas). Además, los usuarios de las vías que no van en vehículos (ciclistas, peatones, usuarios del transporte público, usuarios de scooters, etc.) se ven afectados de forma desproporcionada y adversa por los problemas de seguridad vial en comparación con los conductores.

Desarrollo del Plan de Acción

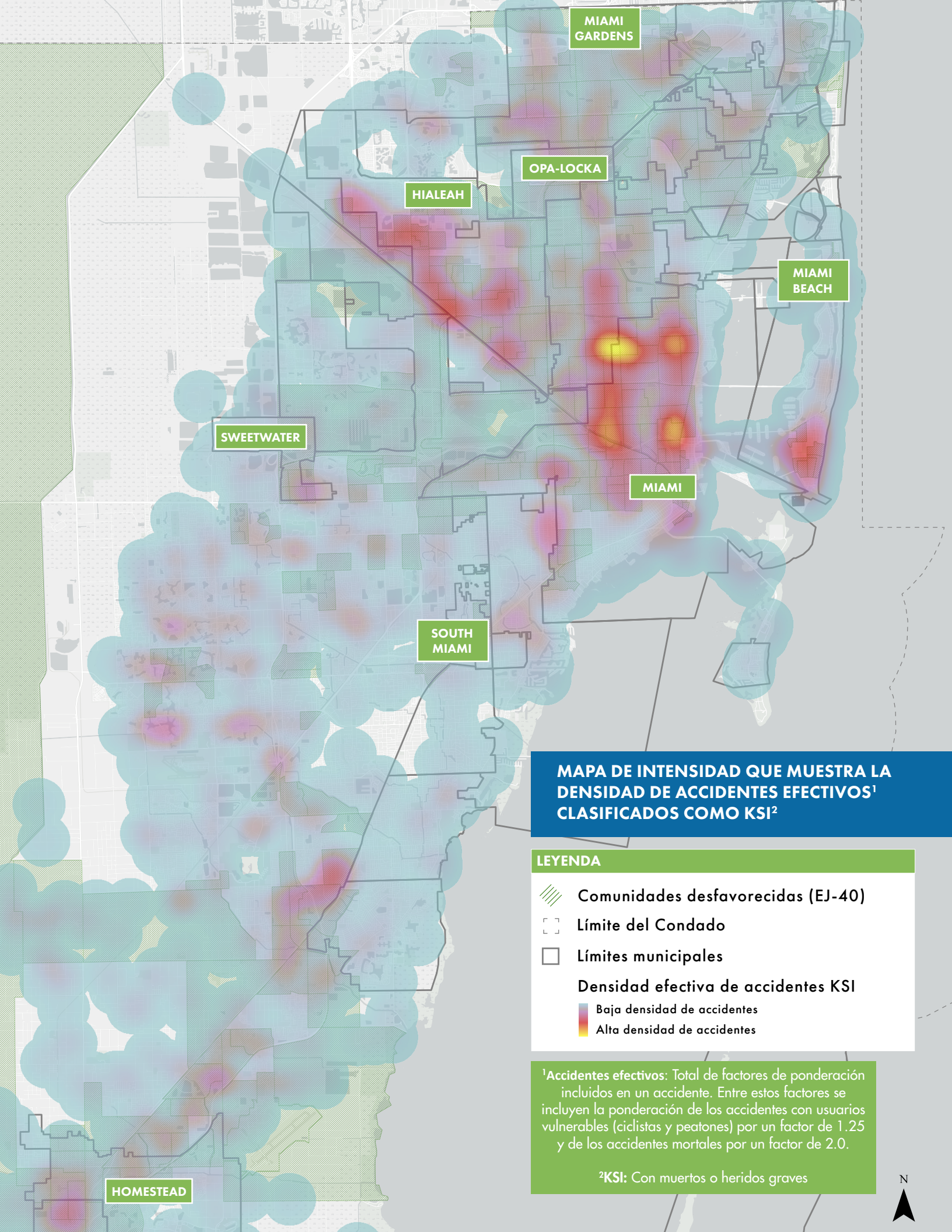
Este Plan de Acción se elaboró en estrecha coordinación con un Comité Técnico compuesto por representantes de los departamentos de Construcción, Diseño de Carreteras, Operaciones de Tráfico, Infraestructura de Transporte Público, Planificación de Servicios y Planificación Multimodal del DTPW, así como del Departamento de Parques, Recreación y Espacios Abiertos (PROS) del Condado. Durante la elaboración del plan, el Comité Técnico aportó valiosas observaciones sobre los factores de escalado de las colisiones para el desarrollo de la Red de Lesiones Graves (HIN), los Indicadores Clave de Rendimiento (KPI) y los Compromisos Clave de Acción (KAC).

Además, en reconocimiento del amplio alcance geográfico de este plan, el equipo del proyecto organizó dos talleres municipales sobre Vision Zero y reuniones con cada uno de los municipios para comprender mejor las prioridades de seguridad específicas de cada lugar y colaborar en la definición de los mensajes de Vision Zero. Se recomendó a los municipios que compartieran sus tres principales prioridades de seguridad sobre la base de sus propios análisis anteriores o en curso. Estos comentarios figuran en la sección relativa a las prioridades municipales en materia de seguridad.

Además, en reconocimiento del amplio alcance geográfico de este plan, el equipo del proyecto organizó dos talleres municipales sobre Vision Zero y reuniones con cada uno de los municipios para comprender mejor las prioridades de seguridad específicas de cada lugar y colaborar en la definición de los mensajes de Vision Zero. Se recomendó a los municipios que compartieran sus tres principales prioridades de seguridad sobre la base de sus propios análisis anteriores o en curso. Estos comentarios figuran en la sección relativa a las prioridades municipales en materia de seguridad.




Un llamamiento urgente a la acción

Este Plan de Acción se basa en una profunda comprensión del objetivo principal que se persigue: mejorar la seguridad vial para todas las personas, independientemente de su procedencia o su modo de transporte. Para subrayar la importancia de esta misión, en el plan se hace un énfasis especial en las narrativas personales. Se comparten historias desgarradoras de residentes de Miami que han perdido trágicamente la vida en la red vial del Condado, con el fin de conmemorar sus vidas y llamar la atención sobre las consecuencias que tienen las colisiones mortales para nuestras familias, amigos y comunidades. Estas narrativas sirven como conmovedores recordatorios de las vidas afectadas por los accidentes de tráfico y reafirman la urgencia y la importancia de nuestros esfuerzos.





MAPA DE INTENSIDAD QUE MUESTRA LA DENSIDAD DE ACCIDENTES EFECTIVOS¹ CLASIFICADOS COMO KSI²

LEYENDA

-  Comunidades desfavorecidas (EJ-40)
-  Límite del Condado
-  Límites municipales

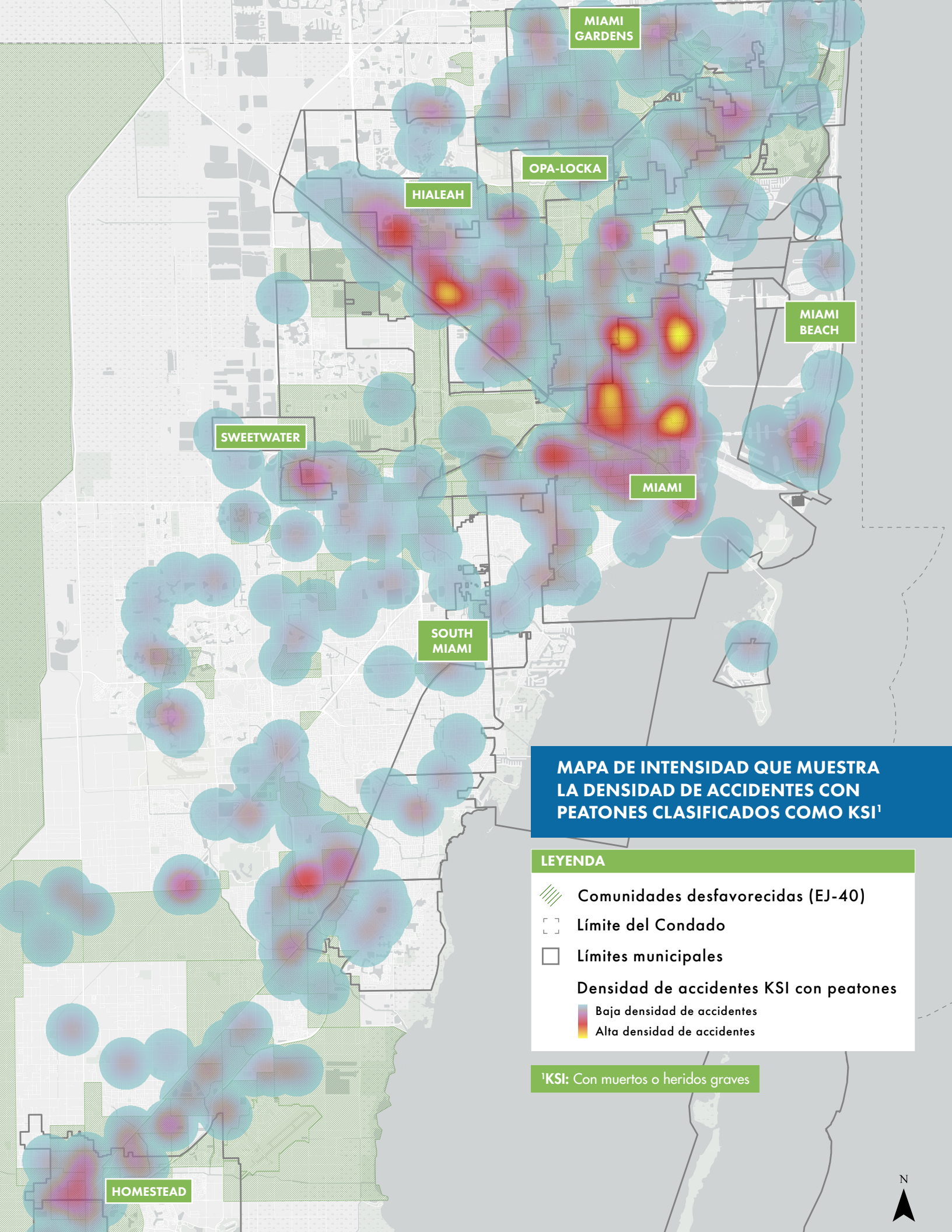
Densidad efectiva de accidentes KSI

-  Baja densidad de accidentes
-  Alta densidad de accidentes

¹Accidentes efectivos: Total de factores de ponderación incluidos en un accidente. Entre estos factores se incluyen la ponderación de los accidentes con usuarios vulnerables (ciclistas y peatones) por un factor de 1.25 y de los accidentes mortales por un factor de 2.0.

²KSI: Con muertos o heridos graves





MAPA DE INTENSIDAD QUE MUESTRA LA DENSIDAD DE ACCIDENTES CON PEATONES CLASIFICADOS COMO KSI¹

LEYENDA

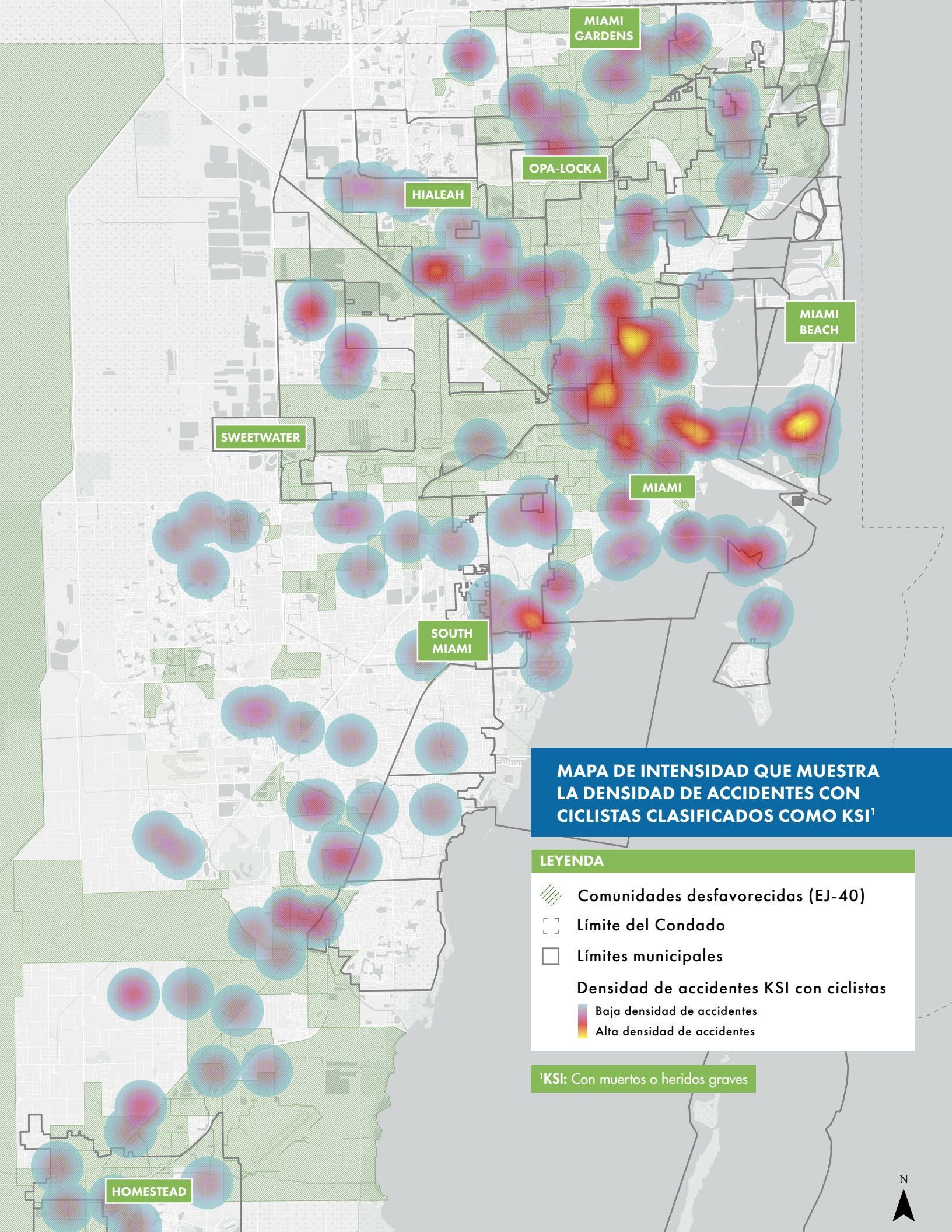
- Comunidades desfavorecidas (EJ-40)
- Límite del Condado
- Límites municipales

Densidad de accidentes KSI con peatones

- Baja densidad de accidentes
- Alta densidad de accidentes

¹KSI: Con muertos o heridos graves





MAPA DE INTENSIDAD QUE MUESTRA LA DENSIDAD DE ACCIDENTES CON CICLISTAS CLASIFICADOS COMO KSI¹

LEYENDA

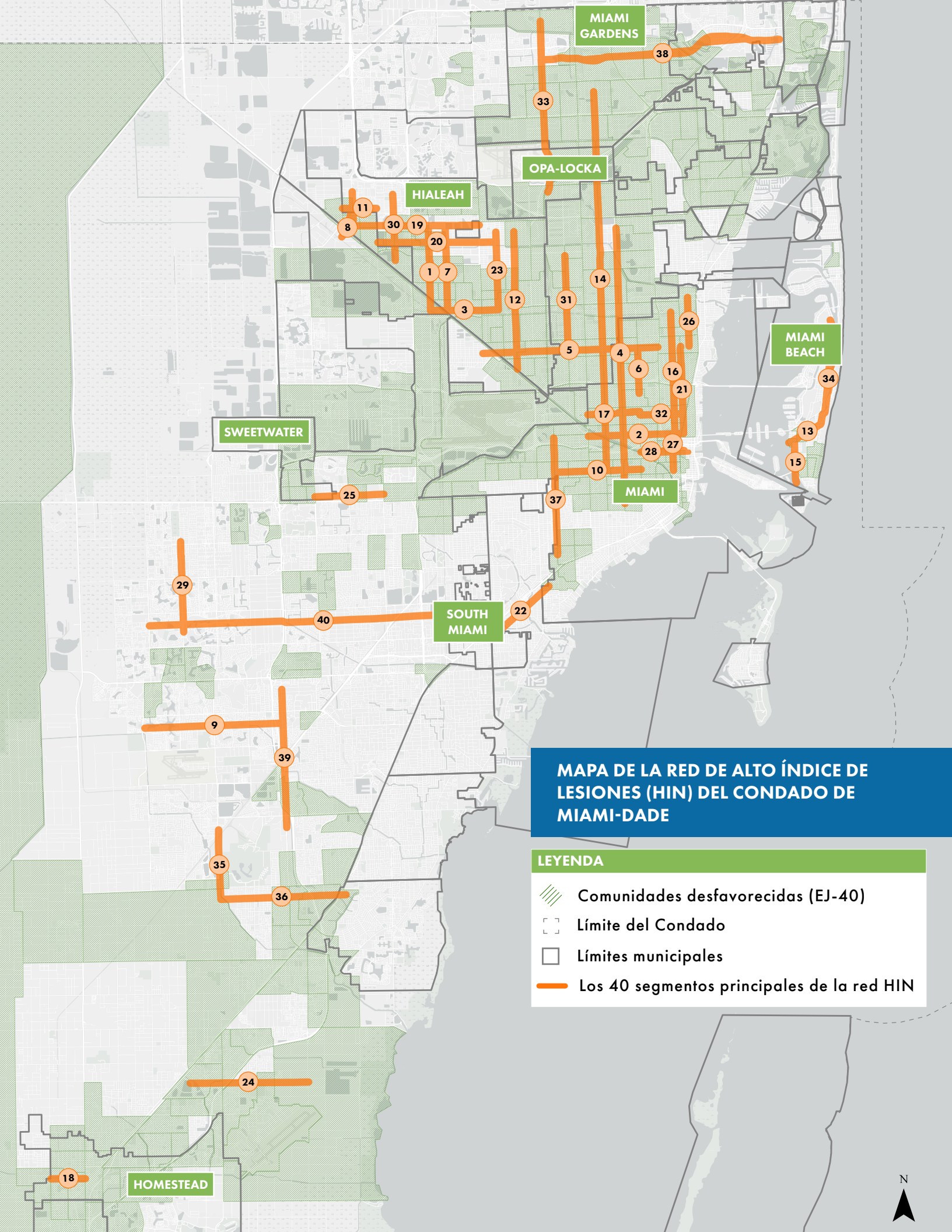
- Comunidades desfavorecidas (EJ-40)
- Límite del Condado
- Límites municipales

Densidad de accidentes KSI con ciclistas

- Baja densidad de accidentes
- Alta densidad de accidentes





¹KSI: Con muertos o heridos graves





MAPA DE LA RED DE ALTO ÍNDICE DE LESIONES (HIN) DEL CONDADO DE MIAMI-DADE

LEYENDA

-  Comunidades desfavorecidas (EJ-40)
-  Límite del Condado
-  Límites municipales
-  Los 40 segmentos principales de la red HIN





Resumen de los Compromisos Clave de Acción (KAC) y los Indicadores Clave de Rendimiento (KPI)

Compromisos Clave de Acción (KAC): compromisos estratégicos basados en políticas y programas para hacer avanzar el plan Vision Zero.

Indicadores Clave de Rendimiento (KPI): indicadores rastreables para medir los avances hacia el cumplimiento de los objetivos del plan Vision Zero.

Los KAC y los KPI son fundamentales para el seguimiento de los avances y la eficacia de las iniciativas del plan Vision Zero del DTPW, entre las que destaca la eliminación de todas las muertes por accidentes de tráfico. Los KAC y los KPI de Vision Zero del DTPW se organizaron por temas (áreas de atención) para ayudar a priorizar cada esfuerzo. Para conocer más detalles, véase la sección “Pasemos a la acción” del Plan completo.

Cuadro 1: Resumen de los KAC y los KPI

| Tipo | Estrategia | Agencia rectora | Estrategia de implementación | Compromisos/datos y metas |
|---|--|-----------------|--|--|
| ÁREA DE ATENCIÓN 1: Mejorar los procesos y la colaboración | | | | |
| KAC | Institucionalizar el Programa Vision Zero en el Condado | DTPW | Cultivar el liderazgo interno y externo y dedicar recursos financieros para impulsar la consecución de los objetivos del programa. | <ul style="list-style-type: none"> Establecer una fuente de financiación permanente y específica para la aplicación y coordinación de Vision Zero. Seguir creando el Programa Vision Zero con personal especializado. Establecer un equipo de trabajo interno de Vision Zero con representantes de los departamentos del Condado de Miami-Dade para llevar adelante las prioridades, políticas y procesos del Condado. Integrar el Programa Vision Zero en el Proceso de Desarrollo de Proyectos del Condado y en el Plan Maestro para garantizar que los esfuerzos de Vision Zero se incorporen en cada proyecto de transporte durante las etapas de planificación, ingeniería y mantenimiento. |
| KPI | | | Dedicar el personal y los recursos financieros adecuados para que el Programa Vision Zero produzca resultados sólidos. | <ul style="list-style-type: none"> Dedicar \$3 millones anuales al Programa Vision Zero, que aumentarán a \$3.5 millones al cabo de dos años, durante los próximos cinco años. 1.5 empleados a tiempo completo adicionales al año, que aumentarán a 3 al año después de dos años.. |
| KAC | Coordinar con los socios clave (los 34 municipios, la TPO de Miami-Dade, el FDOT, la policía, los bomberos, los servicios médicos de emergencia, los investigadores y las organizaciones comunitarias) | DTPW | Conscientes de que la consecución del Programa Vision Zero requiere la colaboración regional, seguir impulsando las prioridades de seguridad con los principales socios. | <ul style="list-style-type: none"> Asegurarse de que el personal del Programa Vision Zero esté representado en las principales reuniones regionales con socios intergubernamentales. Desarrollar una Coalición del Programa Vision Zero que se reúna dos veces al año y realice reuniones trimestrales de subgrupos de acuerdo con los objetivos del enfoque de Sistema Seguro y similar a la Coalición de Seguridad para Peatones y Ciclistas del FDOT. |
| KPI | | | Apoyar las asociaciones clave para fomentar las oportunidades de coordinar el avance de las prioridades del Programa Vision Zero y abordar los problemas de seguridad. | Registrar y hacer un seguimiento de los resultados y prioridades de las reuniones de coordinación en curso. |
| KAC | Asegurarse de que las políticas y programas apoyen el Programa Vision Zero | DTPW | Promulgar cambios de políticas, legislativos y programáticos para mejorar la seguridad vial. | <ul style="list-style-type: none"> Desarrollar una política del Programa Vision Zero. Modificar las normas de ingeniería del Condado para añadir normas del programa “Complete Streets” y medidas de atenuación del tráfico. Integrar “momentos sobre seguridad” en las presentaciones públicas. |
| KPI | | | Examinar periódicamente las oportunidades políticas y programáticas para abordar los obstáculos existentes y/o seguir avanzando hacia el cumplimiento de los objetivos de seguridad del transporte. | Número de actualizaciones de políticas instituidas anualmente que apoyan el Programa Vision Zero. |
| KAC | | | Puesto que los peatones, ciclistas y usuarios del transporte público son especialmente vulnerables a situaciones violentas del tráfico, las políticas, programas y proyectos deben centrarse en la protección de estos usuarios. | Aprobar una resolución del Condado que priorice a los usuarios más vulnerables en el siguiente orden: peatones/personas que acceden al transporte público, personas que van en bicicleta y utilizan modos de micromovilidad, vehículos de transporte público y vehículos de carga y personales. |
| KPI | Hacer énfasis en los usuarios vulnerables | DTPW | Promover políticas, programas y proyectos que hagan énfasis en la mejora de la seguridad de los usuarios vulnerables de la vía pública. | <ul style="list-style-type: none"> Número de proyectos programados que mejoran la seguridad, la conectividad y/o el acceso a las paradas, estaciones o centros de transporte público. Número de proyectos programados que mejoran la seguridad de los movimientos no motorizados hacia y desde los centros de enseñanza. Número de proyectos programados que aumentan los senderos dedicados a usuarios vulnerables de la vía o que endurecen/protegen o separan esos senderos de los modos de transporte que van a mayor velocidad o son más pesados. |

Resumen de los Compromisos Clave de Acción (KAC) y los Indicadores Clave de Rendimiento (KPI)

| Tipo | Estrategia | Agencia rectora | Estrategia de implementación | Compromisos/datos y metas |
|--|---|-----------------------|---|--|
| ÁREA DE ATENCIÓN 2: Construir calles seguras para todos | | | | |
| KAC | Aumentar la seguridad en todo el sistema | DTPW | Los proyectos de transporte deben incluir el marco del Programa <i>Vision Zero</i> desde la priorización de los recursos financieros hasta las fases de entrega del proyecto, operaciones y mantenimiento.. | <ul style="list-style-type: none"> Implementar modificaciones de las señales y/o del funcionamiento que hayan demostrado reducir los accidentes graves. Incorporar el objetivo del Condado en todos los proyectos de transporte. Incorporar el análisis de la seguridad al adaptar o modificar las infraestructuras de transporte existentes. Proporcionar un modelo que mejore el proceso para los municipios que soliciten la instalación de tratamientos de atenuación del tráfico (acuerdos interlocales). Número de muertos o heridos graves en la red de carreteras del Condado de Miami-Dade. Número de proyectos de seguridad completados. Número de solicitudes de subvención que se han presentado centradas en la financiación de proyectos de los programas <i>Vision Zero</i> o <i>Complete Streets</i>. |
| KPI | | | Además de centrarse en las mejoras de la red HIN, el Condado promoverá cambios en todo el sistema de acuerdo con el enfoque de Sistema Seguro. | |
| KAC | Mejoras de las metas en la red HIN | DTPW | Puesto que el 25% de los accidentes se producen en menos del 1% de las calles y carreteras del Condado de Miami-Dade, es necesario centrar las mejoras en la red HIN. | <ul style="list-style-type: none"> Establecer un proceso para asegurarse de que las mitigaciones de <i>Vision Zero</i> se evalúen e implementen cuando sea factible en los proyectos que se realicen a lo largo de la red HIN. Lograr evaluaciones coherentes del antes y el después de las mejoras de seguridad aplicadas a lo largo de la red HIN. Número de proyectos en las redes HIN. Reducción del número de muertos y heridos graves en los lugares donde se han instalado tratamientos geométricos de seguridad. |
| KPI | Meta de mejora de la seguridad en las carreteras locales y colectoras | DTPW | Reducir el número de muertos o heridos graves en estos corredores específicos para lograr avances cuantificables hacia el cumplimiento del Programa <i>Vision Zero</i> . | |
| KPI | | | Instalar mejoras de la seguridad vial en los 100 puntos principales. | Implementar tratamientos geométricos de seguridad en 10 intersecciones al año (objetivo de referencia de la Fase 1), y 20 intersecciones al año en la Fase 2. |
| KAC | Atención especial a los usuarios vulnerables | DTPW | Centrar las políticas, programas y proyectos en la creación de instalaciones multimodales seguras para todos, con especial atención a los usuarios vulnerables. | <ul style="list-style-type: none"> Desarrollar un conjunto de herramientas de contramedidas para la seguridad multimodal. Instalar/mejorar los tratamientos de los cruces peatonales y la iluminación, con especial énfasis en los cruces a mitad de cuadra, de acuerdo con las normas del DTPW. Número de ciclistas y peatones fallecidos. Número de señales ajustadas con Intervalos de Ventaja para Peatones (LPI). Millas de instalaciones ya existentes para bicicletas acordes al contexto. Millas construidas de tramos de acera que faltaban. |
| KPI | | | Lograr que no haya ninguna muerte de peatones o ciclistas. | |
| ÁREA DE ATENCIÓN 3: Establecer velocidades más seguras | | | | |
| KAC | Medidas para asegurar el cumplimiento | Miami-Dade PD DTPW | Centrar las medidas de cumplimiento de la ley en el exceso de velocidad y las infracciones relacionadas en la red HIN, en consulta con los miembros de la comunidad y las agencias asociadas. | <ul style="list-style-type: none"> Establecer políticas y recursos financieros para aplicar el control automatizado de la velocidad en las infracciones de tráfico, como llevarse la luz roja o conducir a velocidad excesiva, con el fin de reducir los comportamientos peligrosos de los conductores. Adoptar medidas visibles para el cumplimiento y comunicar este enfoque de forma transparente a la comunidad. |
| KPI | | | Control de los límites de velocidad en la red HIN. | Número de campañas de control del exceso de velocidad en la red HIN. |
| KAC | Mejoras específicas para reducir la velocidad | DTPW | Priorizar los tratamientos de reducción de velocidad en el desarrollo de proyectos, especialmente en tramos de la red HIN. | <ul style="list-style-type: none"> Realizar auditorías de seguridad vial en las redes HIN. Examinar la red HIN para conocer los corredores en que se produjeron más accidentes por exceso de velocidad Realizar análisis de reducción de la velocidad en las redes HIN. Porcentaje de disminución de vehículos que circulan a más de 5 MPH por encima de la velocidad establecida después de instaladas las mejoras. Instalación de herramientas de control de la velocidad a lo largo de la red HIN. |
| KPI | | | Centrar las mejoras relacionadas con la reducción de la velocidad en la red HIN. | |

Resumen de los Compromisos Clave de Acción (KAC) y los Indicadores Clave de Rendimiento (KPI)

| Tipo | Estrategia | Agencia rectora | Estrategia de implementación | Compromisos/datos y metas |
|------|--|-----------------|---|--|
| KAC | Evaluación de los límites de velocidad | DTPW FDOT | Trabajar con el FDOT y la División de Operaciones de Tráfico del DTPW (que actualmente aprueba las reducciones de los límites de velocidad tras la realización de estudios y procesos de revisión) para aclarar cuándo es viable evaluar los límites de velocidad establecidos en el contexto de los objetivos del Programa Vision Zero y las métricas de seguridad, tanto en proyectos de corredores como en municipios específicos. | <ul style="list-style-type: none"> Realizar una evaluación de las velocidades en todo el Condado para estudiar las reducciones necesarias. Perfeccionar y compartir el proceso con los municipios para reducir el límite de velocidad más común en zonas residenciales de 30 a 20 MPH, en consonancia con los límites permisibles según los Estatutos de la Florida. Trabajar para establecer un límite máximo de velocidad de 35 MPH, en lugar de 45 MPH, en todas las calles apropiadas que estén clasificadas como arterias y colectoras. Actualizar las políticas del Condado con el fin de utilizar el software USLIMITS2 para establecer los límites de velocidad, en lugar de basarse en la velocidad del percentil 85. |
| KPI | | DTPW | Las velocidades establecidas son las adecuadas según las condiciones del área. | <ul style="list-style-type: none"> Realizar análisis de reducción de velocidad en 5 redes HIN al año (que aumentará a 7 redes HIN al año en la Fase 2). Priorizar las evaluaciones de los límites de velocidad en las Áreas Prioritarias de Equidad (20% de los análisis). |

ÁREA DE ATENCIÓN 4: Promover una cultura de seguridad

| | | | | |
|-----|---|------|---|--|
| KAC | Educación permanente | DTPW | Promover el Programa <i>Vision Zero</i> entre la población durante todo el ciclo de vida del proyecto. | <ul style="list-style-type: none"> Puesta en marcha del programa de enlace con los socios comunitarios locales con una subvención del NSC. Elaborar un calendario de eventos de divulgación y publicaciones en las redes sociales que reflejen la estrategia de divulgación para eventos recurrentes como la temporada de vuelta a la escuela, los 100 días más mortales para conductores adolescentes, precauciones en días feriados o eventos importantes, el Recorrido del Silencio, eventos del Departamento de Parques y Espacios Abiertos, etc. Número de eventos comunitarios establecidos al año celebrados para educar a los residentes sobre el Programa <i>Vision Zero</i>. El 50% o más de los eventos comunitarios se celebran en comunidades prioritarias en cuanto a la equidad. Número de asociaciones con programas escolares y juveniles, como YMCA y Boys & Girls Clubs, para proporcionar divulgación del Programa <i>Vision Zero</i> orientada a los jóvenes. Número de eventos organizados o en los que se ha participado a través del Programa de Enlace con Socios Comunitarios Locales. |
| KPI | | | Asegurarse de priorizar la divulgación multilingüe de <i>Vision Zero</i> , centrada en las áreas prioritarias de equidad. | |
| KAC | Mensajes sobre el Programa <i>Vision Zero</i> | DTPW | Perfeccionar el conjunto de materiales de mensajes sobre el Programa <i>Vision Zero</i> para garantizar la coherencia en la adopción y en los mensajes del enfoque de sistema seguro en todos los municipios. | <ul style="list-style-type: none"> Elaborar carteles con la marca <i>Vision Zero</i> para instalarlos en los proyectos de infraestructura de <i>Vision Zero</i> durante la construcción. Elaborar un lenguaje estándar sobre <i>Vision Zero</i> y la seguridad vial para uso de todos los municipios cuando interactúen con los medios de comunicación y con el público. Poner en marcha una campaña pública de alto impacto para transmitir la urgencia del Programa <i>Vision Zero</i>. Número de impresiones/me gusta/comentarios/mensajes compartidos sobre el contenido del Programa <i>Vision Zero</i> del Condado de Miami-Dade en las redes sociales. |
| KPI | | | Asegurarse de que los mensajes sobre <i>Vision Zero</i> se integren en los eventos de seguridad y divulgación en todo el Condado (tanto en persona como en línea). | <ul style="list-style-type: none"> Número de visitas y encuestas respondidas en el sitio web de <i>Vision Zero</i> Social Pinpoint del Condado de Miami-Dade. Número de campañas de prensa y sonido de <i>Vision Zero</i> (anuncios de radio, vallas publicitarias, bancos en paradas de autobús, anuncios en el transporte público, etc.). |

ÁREA DE ATENCIÓN 5: Mejorar los datos y mantener la transparencia

| | | | | |
|-----|---------------------------|------|---|---|
| KAC | Priorizar la colaboración | DTPW | Ampliar el alcance de los datos disponibles más allá de los registros de incidentes policiales e incluir elementos como los datos de salud y los registros de seguridad del transporte público. | Establecer asociaciones para analizar los datos de transporte anonimizados provenientes de centros médicos regionales con el fin de recopilar información más exhaustiva sobre accidentes sin muertos ni heridos graves y accidentes evitados en la región. |
| KPI | | | Para alcanzar las metas del Programa <i>Vision Zero</i> se debe contar con la participación de todos para poder cumplir los objetivos colectivos de seguridad. | Reuniones anuales con asociados que comparten datos. |

Resumen de los Compromisos Clave de Acción (KAC) y los Indicadores Clave de Rendimiento (KPI)

| Tipo | Estrategia | Agencia rectora | Estrategia de implementación | Compromisos/datos y metas |
|------|--|-----------------|---|---|
| KAC | Demostración de logros y áreas en que se puede mejorar | DTPW | Elaborar un informe anual para el público en el que se documenten los avances en la consecución de los objetivos del programa (destacando los datos sobre muertos o heridos graves en el área, los proyectos en áreas donde se necesita mayor equidad, las reducciones de velocidad, los accidentes evitados y los cambios en las políticas). | Distribuir el Informe de Evaluación Anual mediante la página web del Condado y los socios municipales y comunitarios. |
| KPI | | | La comunidad de Miami-Dade se une al personal para celebrar el éxito de los proyectos y comprende la urgencia y la necesidad de colaboración para seguir avanzando hacia el objetivo de que no haya ninguna muerte en accidentes de tráfico. | <ul style="list-style-type: none"> Número de eventos realizados para celebrar la implementación de proyectos del Programa <i>Vision Zero</i>. Número de promociones en los medios de comunicación de los proyectos instalados. |
| KAC | Medición del progreso | DTPW | Realizar estudios de evaluación del antes y el después para determinar el éxito de los proyectos de seguridad de <i>Vision Zero</i> instalados. | <ul style="list-style-type: none"> Distribuir los resultados a los socios municipales para que los tengan en cuenta en el diseño de proyectos futuros. Publicar los estudios de las evaluaciones en el sitio web y combinarlos con los datos de las encuestas realizadas a los miembros de la comunidad en las áreas donde se ubican los proyectos. |
| KPI | | | La comunidad del Condado de Miami-Dade comprende la importancia del Programa <i>Vision Zero</i> y por qué la única cifra aceptable de muertes por accidentes de tráfico es cero. | <ul style="list-style-type: none"> Número anual de muertos o heridos graves en la red de carreteras del Condado de Miami-Dade. Número total de proyectos de seguridad terminados. |
| KAC | Comunicar los datos con transparencia | DTPW | Desarrollar y actualizar periódicamente un panel de datos para comunicar al público la situación en las redes HIN, los eventos de <i>Vision Zero</i> , hacer un seguimiento de los avances, etc. | <ul style="list-style-type: none"> Utilizar la financiación concedida por el NSC para crear el panel de datos inicial. Compartir el panel de datos con los socios internos y externos de las agencias para que los utilicen en los esfuerzos de planificación relacionados. Publicar los datos en el <i>Open Data Hub</i> del Condado de Miami-Dade o en otro sitio web municipal de acceso público. |
| KPI | | | La comunidad de Miami-Dade tiene acceso a los datos que necesita para saber dónde hay problemas de seguridad y qué proyectos de seguridad llegarán a su vecindario y cuándo. | <ul style="list-style-type: none"> Número de visitas al nuevo panel de datos. Número de descargas de materiales del Programa <i>Vision Zero</i>. |