



# 2024 CONDADO DE MIAMI-DADE PLAN DE ACCIÓN VISION ZERO



Marzo del 2024



# MENSAJE DE LA ALCALDESA DEL CONDADO DE MIAMI-DADE

## DANIELLA LEVINE CAVA



Estimados residentes, empresarios, visitantes y trabajadores del Condado de Miami-Dade,

La seguridad pública es un derecho humano fundamental, que incluye el derecho a viajar con seguridad, independientemente del modo de transporte. Por eso invertimos en opciones de transporte seguras, ya sea en automóvil, en bicicleta, a pie o utilizando el transporte público.

Lamentablemente, demasiadas personas de nuestra comunidad han sufrido el dolor de perder a un ser querido en un accidente de tráfico en nuestras calles y carreteras. Del 2018 al 2022, perdieron la vida trágicamente en Miami-Dade 1,593 de nuestros amigos, familiares y colegas. Debemos eliminar estas muertes y lesiones que nos cambian la vida y que son provocadas por personas que conducen distraídas o bajo el efecto de alcohol o drogas, por el exceso de velocidad o por diseños viales que priorizan el tráfico de vehículos sobre la seguridad de nuestros peatones y ciclistas.

Nuestra iniciativa *Vision Zero* es una audaz declaración de nuestra intención de eliminar las lesiones mortales y graves de tráfico en Miami-Dade para el 2040. El Departamento de Transporte y Obras Públicas (DTPW) sigue priorizando la seguridad de todos los usuarios de la vía pública mediante proyectos que aumenten la seguridad de nuestras calles. Se han logrado avances significativos desde que se aprobó el Marco *Vision Zero* en el 2021 y debemos insistir en lograr la meta de cero muertes y lesiones graves.

Nuestros progresos se ponen de relieve en este Plan de Acción *Vision Zero* para el 2024, en el que se identifican las calles y carreteras con mayores riesgos para la seguridad y se esboza un plan para alcanzar nuestros objetivos. Mi administración mantiene su compromiso de colaborar estrechamente con los socios federales, estatales y locales para aplicar las recomendaciones esbozadas en este Plan de Acción.

Aunque el gobierno del Condado destina recursos a la construcción de carreteras más seguras, todos compartimos la responsabilidad de fomentar la seguridad vial asegurándonos de usar el cinturón de seguridad, conducir sobrios y sin distracciones y respetar los límites de velocidad.

Juntos, podemos mejorar la salud y protegernos mutuamente en todo Miami-Dade.

Atentamente,

A handwritten signature in black ink that reads "Daniella Levine Cava". The signature is written in a cursive, flowing style.

Daniella Levine Cava  
Alcaldesa del Condado de Miami-Dade



# MENSAJE DEL EULOIS CLECKLEY, DIRECTOR Y JEFE EJECUTIVO DEL DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS

Estimados residentes de Miami-Dade,

En el 2022 se produjeron más de 3,536 muertes por accidentes de tráfico en la Florida, el 9% de las cuales ocurrieron en el Condado de Miami-Dade. Estas trágicas muertes ocurrieron durante actividades rutinarias como ir al trabajo, a la escuela o a hacer compras y gestiones. Es crucial reconocer que estas muertes pueden evitarse y que son inaceptables. El Plan de Acción *Vision Zero* pretende crear un Condado en el que todos puedan ir a sus hogares, escuelas o lugares de culto sin riesgo de sufrir lesiones graves o morir.



Se han realizado progresos desde el Plan Marco *Vision Zero* para el 2021, pero aún queda mucho por hacer. El Departamento de Transporte y Obras Públicas (DTPW) ha tomado medidas como evaluar la construcción de nuevos pasos peatonales a mitad de cuadra, el aumento de la atención y la concienciación sobre los usuarios vulnerables de la vía mediante adaptaciones de los carriles para bicicletas, la señalización, la mejora de la geometría vial y la adición de medidas de atenuación del tráfico en los vecindarios para que las calles sean más seguras. Además, los continuos esfuerzos de educación y divulgación sobre *Vision Zero* del DTPW están llegando a residentes de todas las edades en todo el Condado. A pesar de estos esfuerzos, el número de colisiones con heridos graves y mortales sigue siendo demasiado elevado.

En este Plan de Acción para el 2024, compartimos los pasos que nuestro Programa *Vision Zero* dará en los próximos cinco años para aplicar las políticas y mejoras de infraestructura necesarias en los corredores que más contribuirán a la reducción de colisiones mortales y con heridos graves. Este plan de acción se centra en crear calles para todos, garantizar la seguridad de las aceras y los carriles para bicicletas, mejorar la seguridad en torno a las paradas y estaciones de autobús y arreglar las intersecciones peligrosas. El DTPW seguirá trabajando con nuestros socios locales, estatales y federales para garantizar que los fondos se destinen a priorizar la seguridad.

El Condado de Miami-Dade es un lugar excelente para vivir, trabajar y divertirse. El DTPW se dedica a mejorar la seguridad en las calles para todas las personas y a garantizar que nuestro sistema de transporte proporcione un futuro seguro y sostenible para nuestra comunidad.

Atentamente,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Eulois Cleckley'.

Eulois Cleckley, Director y Jefe Ejecutivo del Departamento de Transporte y Obras Públicas

# RESUMEN EJECUTIVO



Ver todo el plan

## Antecedentes del Programa *Vision Zero*

La iniciativa *Vision Zero* del Condado de Miami-Dade comenzó en el año 2018, cuando la Organización para la Planificación del Transporte (TPO) puso en marcha el primer [Plan Vision Zero](#) del Condado. En el 2021, la Alcaldesa del Condado de Miami-Dade, Daniella Levine Cava, y la Comisión del Condado, priorizaron el [Programa Vision Zero](#) (el Programa) y establecieron la meta de poner fin a las muertes y lesiones graves por accidentes de tráfico en el Condado de Miami-Dade. A partir de ese compromiso se creó el [Plan Marco Vision Zero 2021](#), en colaboración con múltiples interesados. En él se definieron los problemas de seguridad vial en el Condado, se señalaron los factores que contribuían a estas situaciones, se calcularon los tipos de colisiones por usuarios de la vía y las características de las carreteras de alto riesgo, se realizó una evaluación de la necesidad de aumentar la equidad y se esbozaron las prioridades y las contramedidas de seguridad probadas para mejorar la seguridad en los lugares de mayor riesgo.

## Características demográficas del Condado y áreas donde se necesita mayor equidad

Resulta primordial planificar una red de transporte segura y conectada que satisfaga las necesidades de acceso de los diversos residentes y visitantes del Condado de Miami-Dade. Según los datos del Censo del 2021, el Condado de Miami-Dade es el séptimo más poblado de los Estados Unidos, con una población aproximada de 2.71 millones de habitantes. Miami-Dade es también el único condado de la Florida que está entre los 15 más grandes del país (Censo de EE. UU., 2023). Casi el 70% de los residentes del Condado de Miami-Dade se identifican como hispanos o latinos y el 20% de la población tiene menos de 18 años (Oficina del Censo de los EE. UU., 2022).

El explorador de distribución equitativa del transporte en las comunidades (ETC) de la Iniciativa Justice40 del Departamento de Transporte de los Estados Unidos (USDOT), que define las comunidades desfavorecidas en el transporte en función de cinco factores (inseguridad del transporte, carga de riesgos climáticos y de catástrofes, carga medioambiental, vulnerabilidad en cuanto a la salud y vulnerabilidad social), revela que el 62% (1,554) de los accidentes con muertos o heridos graves de 2018-2022 en las carreteras condales y municipales se produjeron dentro de áreas donde se necesita mayor equidad (para más información, consulte la sección de actualización de datos de *Vision Zero*).

## Efectos desproporcionados en cuanto a la seguridad del tráfico

Numerosos estudios han demostrado que los usuarios de carreteras y las áreas censales más vulnerables a los choques presentan una elevada correlación con los considerados más desfavorecidos en los análisis socioeconómicos y demográficos. En el Plan Marco *Vision Zero* 2021 del Condado de Miami-Dade se determinó que las ubicaciones geográficas desproporcionadamente afectadas por los accidentes de tráfico con heridos graves (también denominadas áreas prioritarias en cuanto a la equidad), presentaban además una correlación con los índices de colisión más elevados, e incluían áreas con mayores concentraciones de hogares de bajos ingresos, hogares sin vehículos y poblaciones minoritarias (no blancas). Además, los usuarios de las vías que no van en vehículos (ciclistas, peatones, usuarios del transporte público, usuarios de *scooters*, etc.) se ven afectados de forma desproporcionada y adversa por los problemas de seguridad vial en comparación con los conductores.

## Desarrollo del Plan de Acción

Este Plan de Acción se elaboró en estrecha coordinación con un Comité Técnico compuesto por representantes de los departamentos de Construcción, Diseño de Carreteras, Operaciones de Tráfico, Infraestructura de Transporte Público, Planificación de Servicios y Planificación Multimodal del DTPW, así como del Departamento de Parques, Recreación y Espacios Abiertos (PROS) del Condado. Durante la elaboración del plan, el Comité Técnico aportó



# RESUMEN EJECUTIVO



Ver todo el plan

valiosas observaciones sobre los factores de escalado de las colisiones para el desarrollo de la Red de Lesiones Graves (HIN), los Indicadores Clave de Rendimiento (KPI) y los Compromisos Clave de Acción (KAC).

Además, en reconocimiento del amplio alcance geográfico de este plan, el equipo del proyecto organizó dos talleres municipales sobre *Vision Zero* y reuniones con cada uno de los municipios para comprender mejor las prioridades de seguridad específicas de cada lugar y colaborar en la definición de los mensajes de *Vision Zero*. Se recomendó a los municipios que compartieran sus tres principales prioridades de seguridad sobre la base de sus propios análisis anteriores o en curso. Estos comentarios figuran en la sección relativa a las prioridades municipales en materia de seguridad.

Además, en reconocimiento del amplio alcance geográfico de este plan, el equipo del proyecto organizó dos talleres municipales sobre *Vision Zero* y reuniones con cada uno de los municipios para comprender mejor las prioridades de seguridad específicas de cada lugar y colaborar en la definición de los mensajes de *Vision Zero*. Se recomendó a los municipios que compartieran sus tres principales prioridades de seguridad sobre la base de sus propios análisis anteriores o en curso. Estos comentarios figuran en la sección relativa a las prioridades municipales en materia de seguridad.

## Un llamamiento urgente a la acción

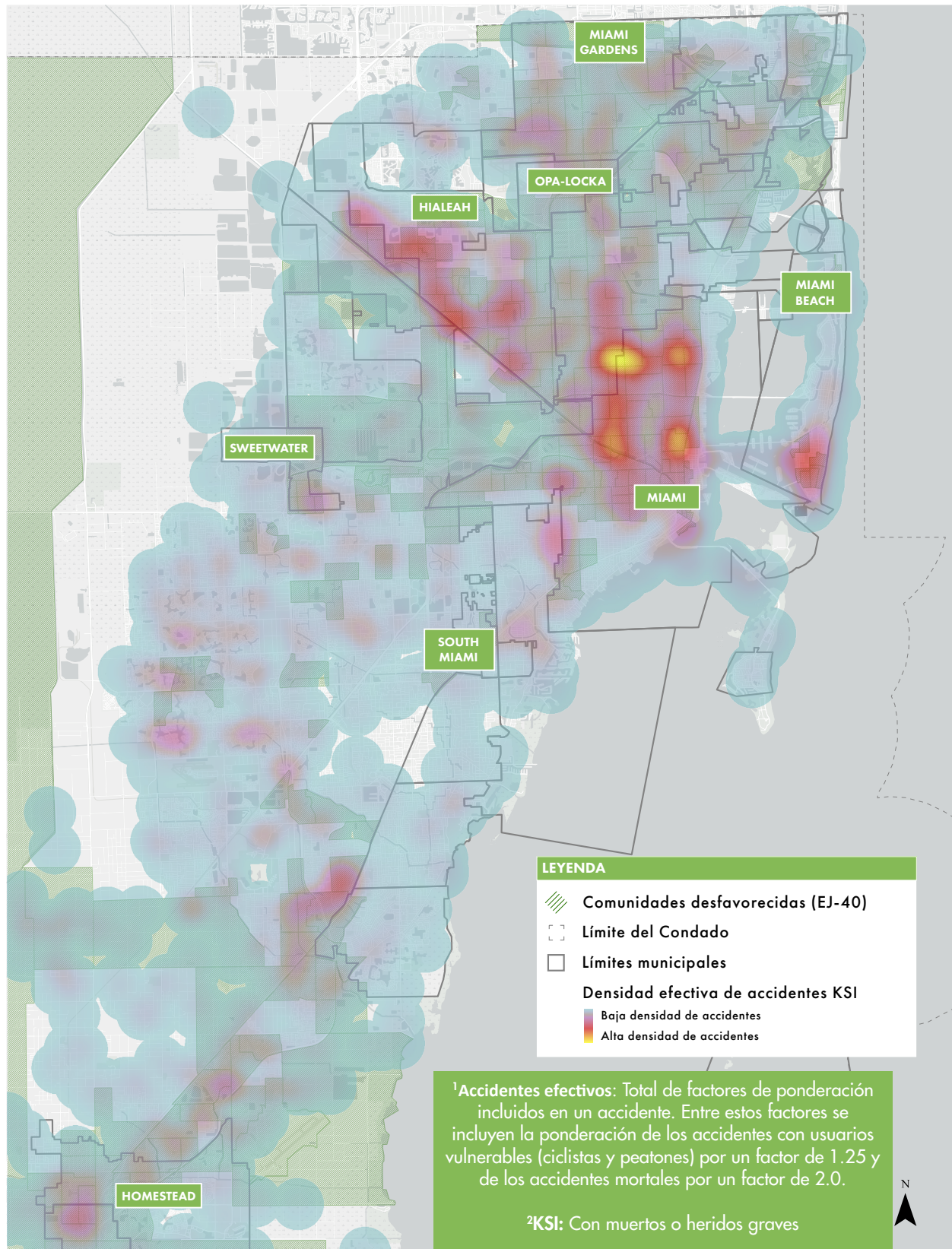
Este Plan de Acción se basa en una profunda comprensión del objetivo principal que se persigue: mejorar la seguridad vial para todas las personas, independientemente de su procedencia o su modo de transporte. Para subrayar la importancia de esta misión, en el plan se hace un énfasis especial en las narrativas personales. Se comparten historias desgarradoras de residentes de Miami que han perdido trágicamente la vida en la red vial del Condado, con el fin de conmemorar sus vidas y llamar la atención sobre las consecuencias que tienen las colisiones mortales para nuestras familias, amigos y comunidades. Estas narrativas sirven como conmovedores recordatorios de las vidas afectadas por los accidentes de tráfico y reafirman la urgencia y la importancia de nuestros esfuerzos.

# ACTUALIZACIÓN DE DATOS DEL PROGRAMA VISION ZERO



Ver todo el plan

Figura 1: Mapa de intensidad que muestra la densidad de accidentes efectivos<sup>1</sup> clasificados como KSI<sup>2</sup>



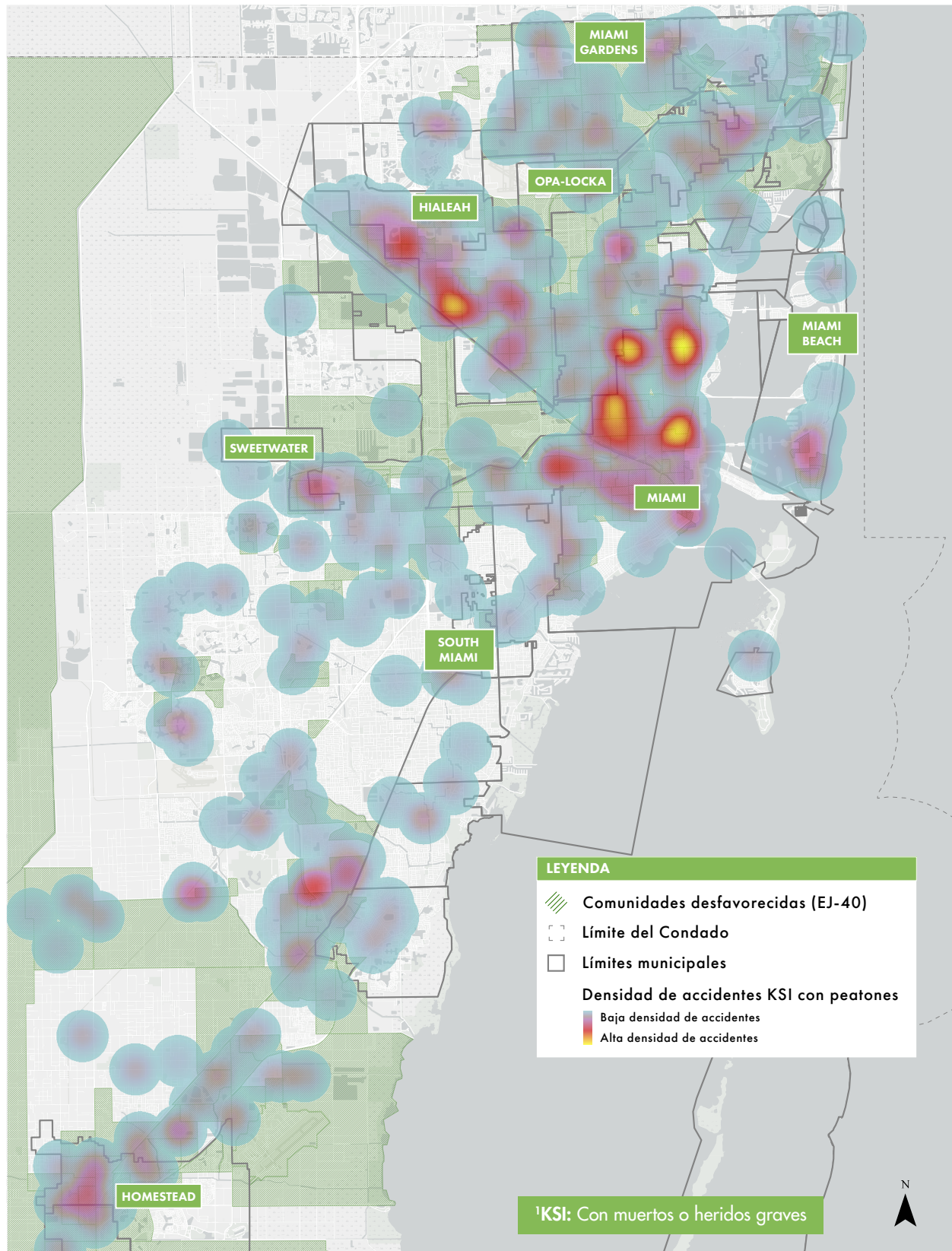


# ACTUALIZACIÓN DE DATOS DEL PROGRAMA VISION ZERO



Ver todo el plan

Figura 2: Mapa de intensidad que muestra la densidad de accidentes con peatones clasificados como KSI<sup>1</sup>



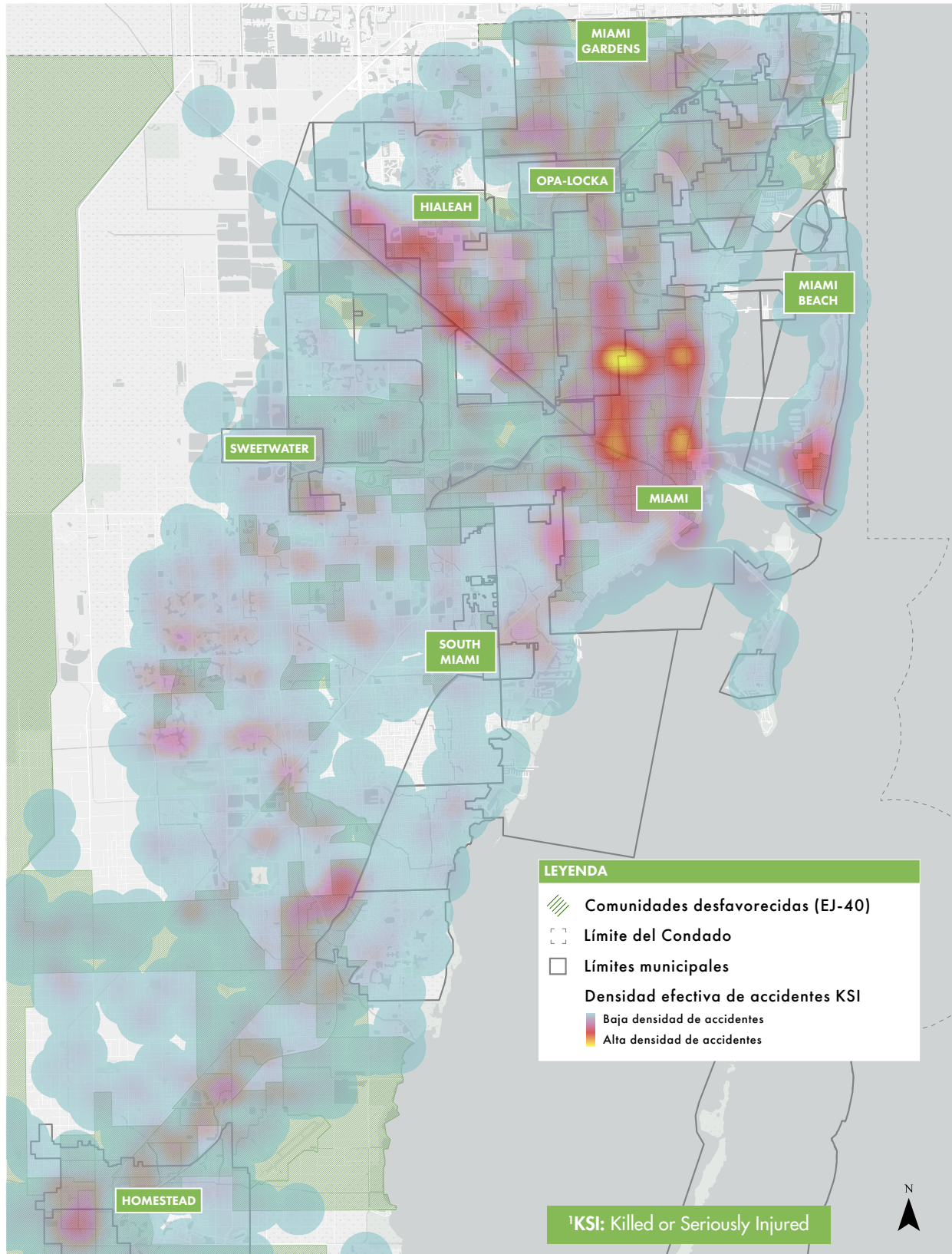


# ACTUALIZACIÓN DE DATOS DEL PROGRAMA VISION ZERO



Ver todo el plan

Figura 3: Mapa de intensidad que muestra la densidad de accidentes con ciclistas clasificados como KSI<sup>1</sup>





# ACTUALIZACIÓN DE DATOS DEL PROGRAMA VISION ZERO



Ver todo el plan

Figura 4: Mapa de la red de alto índice de lesiones (HIN) del Condado de Miami-Dade

